Без налагане на санкции тази система е безсмислена. Ще е много трудно да се координира мрежа от хиляди километри.

Матей Кранич, директор на словенската тол-система

че вашите хора знаят това и се подготвят, но ще е много трудно да се координира мрежа от хиляди километри. Много е важно хората да знаят, че ще бъдат хванати.

Ние започнахме да налагаме глоби още в първия час. Те са за шофьорите и те нямат интерес да понасят такива загуби заради шефовете си."

Винетна полиция

Причината зад желанието на АПИ за толкова много километри мрежа най-вероятно е, че така те се надяват да повишат събираемостта от винетки. Камерите трябва да заменят до голяма степен пътните полицаи, които сега съблюдават това, както и вероятно контрола на скоростта. Това обаче едновременно ще оскъпи и затрудни ефективността на цялата система. Първо, планираният сега брой нови рамки - 100, е напълно недостатъчен за подобни обеми. Трябва да бъдат включени и вече разположените 320, които обаче не могат да мерят товарни автомобили. Вероятната им функция ще бъде само да се включат като наблюдателници към новата база данни. Това значи, че на всички пътища извън магистралите и първи клас (към 3300) км, товарните автомобили няма как да бъдат засичани дали лъжат.

Освен това наблюдението на толкова много пътна мрежа ще натовари хората, които ще регистрират нарушенията, с функции на де факто пътна полиция за целия трафик и така ще отслаби цялостния контрол. А ударът върху капацитета на АПИ така или иначе ще е голям. „Не бива да се подценява реорганизацията. Доста голяма задача е да промениш начина на работа. На нас ни отне много усилия", казва Матей Кранич. „Фирмата ти дава технологията, но някой трябва да я оперира. Бизнес процеси, регулация, системата работи в реално време непрекъснато. Това са непрекъсната организация и детайли. Отне ни няколко месеца да се обучим, но продължаваме с ученето." Това обяснява защо в новото споразумение Световната банка ще помага на АПИ и с капацитета за управление.

По-добре викайте

Кранич обаче има още един съвет - да се започне отрано с маркетинга. „Ние използвахме всички възможни канали. Мейли от нашата система с клиенти, търговските камари, професионални асоциации, дипломатически канали, туристически агенции. Шест месеца по-рано вече раздавахме листовки. Дори наехме камиони, които пътуват из Европа, така че на гърба им пишеше всичко необходимо. В деня преди влизането на системата посетихме всички тир паркинги в Словения и раздадохме листовки", казва директорът на словенския тол. Българските му колеги дори не са помислили още за това. |К

съдържание от НАСП
НАЦИОНАЛНА АСОЦИАЦИЯ НА СТРОИТЕЛНИТЕ ПРЕДПРИЕМАЧИ

КАЗУСЪТ „МЛАДОСТ"

Влизайки прекалено много в подробности по излишно зрелищния арест на кмета на район „Младост", ние губим същността на проблема и не задаваме важните въпроси. Това ни пречи да направим правилните изводи от ситуацията, които да са в полза на обществото. Ето няколко важни въпроса, на които трябва да си отговорим като демократично общество.

Как беше избран кметът на „Младост" и какъв сигнал даде това на гражданите?

Предишният кмет на „Младост"- г-жа Авджиева, беше отстранена заради един протест, състоял се от шепа хора, срещу напълно законен строителен обект, притежаващ цялата изисквана от закона документация. Дали истинската причина за отстраняването на г-жа Авджиева не беше желанието за кадруване в общината? Проведоха се избори, на които политици, търсещи успех на всяка цена и ориентиращи се добре в конюнктурата, се възползваха от недоволството на гражданите от строителството на нови обекти на територията на района. За кмет бе избран представител на протестерите, който няма необходимия опит за ръководене на община.

Един от същинските проблеми тук е, че отстраняването на предишния кмет в следствие на малък протест срещу законен обект подведе гражданите, че това е работещ принцип. Достатъчно е да протестираме и законът вече няма стойност. В една държава, дори тоталитарна, липсата на върховенство на закона е пагубна. Поставянето на общественото мнение над закона може да бъде наистина опасна тенденция и за съжаление тя се наблюдава все по-често в политическия модел през последните години.

Какво се промени след избирането на протестер за кмет?

В района продължава да се строи въпреки предизборните обещания на кмета, но обслужването на фирми и граждани не отговаря на никакви стандарти. Преписки се бавят или изобщо не им се дава ход, отношението на администрацията е нервно и недружелюбно. Често това де факто се превръща в отказ от административно обслужване, което е пагубно за обществения оборот и функционирането на обществото. Ситуацията в „Младост" създава напрежение не само в района, а в цялата администрация в града. Бидейки в конфронтация със Столична голяма община, често районът се опитва да бламира нейни принципни решения. Също така районът работи трудно без пълната подкрепа на СГО. Оказва се, че изборът на протестер без необходимата квалификация и опит за ръководител на община не дава добри резултати. За едно демократично общество е изключително важно гражданите да могат да упражняват контрол и да протестират. Още по-важно обаче е да не се протестира по принцип, а да се предлагат решения на проблемите. За да функционира обществото, ръководните позиции трябва да бъдат заемани от компетентни и балансирани професионалисти, които да взимат под внимание мнението на гражданите, но и да спазват принципа на върховенство на закона. Световната практика показва, че поддаването на протестерски натиск и назначаването на ръководни кадри от тези среди не дава добри резултати.

Води ли всичко това до опасна тенденция в обществото за граждански терор?

Подаденият от политиците грешен сигнал към гражданите, че нещо, което е по закон, се спира, ако е подложено на протест, доведе до сериозна опасност гражданското общество да се превърне в граждански терор. В наши дни все по-често се случва, възползвайки се от ситуацията, граждани да подават многобройни жалби с цел получаване на материална облага от субекта, чиято дейност е възпрепятствана. В една демокрация е изключително важно да има гражданско присъствие и контрол, но трябва да се спазва върховенството на закона.

Георги Шопов, *председател на УС на Националната асоциация на строителните предприемачи*